



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki



Pobiednik Wielki, dnia 25 marca 2025 r.

## KONSULTACJE TRENINGOWE PILOTÓW KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM

### Pismo Organizacyjne

#### Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2025, w dniach 13-14.05.2025 r. na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim, zostaną przeprowadzone Konsultacje Treningowe Pilotów Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym, dalej konsultacje.
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Krakowski, przy współdziałaniu Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Konsultacje są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym
5. Na konsultacjach planowane jest wykonanie 1 trasy nawigacyjnej oraz trening lądowań precyzyjnych.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 1.

#### Kierownictwo Konsultacji

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
  - **Pan Roman Matyjewicz** - jako Kierownik Konsultacji. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - **Pan Wojciech Władyka** – jako Trener Kadry Narodowej. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
8. Funkcję „Route Plannera” będzie pełnił **Pan Krzysztof Borkowski**. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie trasy nawigacyjnej pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

#### Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

10. Trener KN powoła obsługę sędziowską w składzie maksymalnie 8-osobowym.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator konsultacji powinien:
  - a) zabezpieczyć udostępnienie max. 3 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
  - b) udostępnić pomieszczenia dla pracy obsługi sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z pilotami;
  - c) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w konsultacjach paliwem lotniczym Avgas 100LL.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik konsultacji wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji.

### Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym i Regulaminu Lądowań – edycja 2024 GAC FAI.
14. Każdy pilot zobowiązany jest do posiadania urzędzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

### Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

15. Uczestnik konsultacji (pilot-dowódca) musi posiadać:
  - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego,
  - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
  - d) aktualne KWT i KTP,
  - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym oraz Kadry Juniorów zobowiązani są potwierdzić do dnia **12.05.2025 r.** swój udział w konsultacjach Kierownikowi konsultacji oraz Trenerowi KN na adresy e-mail: **biuro@aeroklubkrakowski.pl**, **komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl**, **trenerskn@gmail.com**
17. Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.
18. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym Seniorów [SKN LP] i Samolotowej Kadry Juniorów [SKJ]:

SENIORZY: Michał Wieczorek, Michał Bartler, Marcin Skalik, Krzysztof Wieczorek, Kamil Wieczorek, Krzysztof Skrętowicz, Marcin Chrzęszcz, Zbigniew Chrzęszcz, Oleksandr Balytskyi, Bolesław Radomski, Jerzy Markiewicz, Szymon Kut.

JUNIORZY: Igor Fałowski, Barbara Wieczorek.
19. Koszty uczestnictwa pilotów KN:
  - a) piloci SKN LP oraz SKJ nie ponoszą kosztów opłaty startowej oraz korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowaną konkurencje nawigacyjną i trening lądowań;
  - b) piloci SKN LP mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznanych ryczałtów (100 zł brutto za konsultacje).

**Uwaga!** Wymagana FV wystawiona na organizatora konsultacji: Aeroklub Krakowski, 30-552 Kraków, ul. Wielicka 42/103, NIP: 682 10 01 920.
  - c) pozostałe koszty udziału w konsultacjach pilotów wymienionych w pkt. 18 (wyżywienie, koszty paliwa na dołot/odlot oraz zakwaterowanie pilotów SKJ), pokrywane są ze środków własnych zawodników lub przez klub sportowy zawodnika.
20. Inni piloci zainteresowani udziałem w konsultacjach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika konsultacji i Trenera KN do dnia **12.05.2025 r.** na adresy e-mail: **biuro@aeroklubkrakowski.pl**, **komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl**, **trenerskn@gmail.com**
21. Koszty uczestnictwa w konsultacjach dla osób niebędących członkami SKN LP i SKJ wynoszą:
  - opłata startowa w wysokości **100 zł/zawodnik**;
  - opłata za udział w konsultacjach wg. kosztów zużytego paliwa LL100 (<https://www.aeroklubkrakowski.pl/lotnisko/stacja-paliw/>).
21. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **12.05.2025 r.** na konto bankowe Aeroklubu Krakowskiego Nr **67 2030 0045 1110 0000 0398 1040** z dopiskiem – **„Opłata startowa Konsultacje KN - imię i nazwisko pilota”**.
22. Noclegi i wyżywienie
  - a) Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

### Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
24. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.

25. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.
26. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na konsultacjach. Potrzebny zapas rezerwy samolotu dla 1 pilota ok. 2 godziny bez dołotu/odlotu.
27. Koszty paliwa na dołot na konsultacje i odłot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.

#### **Postanowienia końcowe**

28. Przybycie do miejsca przeprowadzenia konsultacji: kierownictwa, personelu obsługi sędziowskiej, obowiązuje w dniu 13.05.2025 r. następujących godzinach:
  - do godz. 17.00 - kierownictwo konsultacji i obsługa sędziowska;
29. Uczestnicy konsultacji otrzymają informacje podstawowe oraz listę startową do godz. 21.00 w dniu 13.05.2025 r. poprzez platformę Internetową WhatsApp.
30. Kierownictwo konsultacji i personel obsługi sędziowskiej korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia, oraz pomocnicy konsultacji z wyżywienia.

*Kierownik Konsultacji*

*Roman Matyjewicz*

**PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM****13.05.2025 r.**

- do godz. 17.00 Przybycie kierownictwa konsultacji, obsługi sędziowskiej.
- do godz. 20.30 Przylot samolotów.
- do godz. 21.00 Uczestnicy konsultacji otrzymają informacje podstawowe oraz listę startową poprzez platformę Internetową WhatsApp.

- UWAGA!** 1. PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.
2. PLAN na pozostałe dni konsultacji zostanie podany na tablicy informacyjnej i poprzez platformę WhatsApp.

**Wykaz przyznaných samolotów KS AP pilotom Samolotowej KN LP i KN Juniorów**

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	SAMOLOT
1	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
2	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-KCH
3	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
4	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
5	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
7	Marcin Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KWW
8	Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Dolnośląski	SP-KCH
9	Oleksandr Balytskyi	Aeroklub Radomski	SP-AKP
10	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKO
11	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-AKO
12	Szymon Kut	Aeroklub Częstochowski	SP-AKO
13	Igor Fałowski	Aeroklub Podhalański	Samolot własny
14	Barbara Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-RBB

**UWAGA!**

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SG AP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania odbywa się zgodnie z zasadami ustalonymi w Aeroklubie Polskim.
4. **Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w konsultacjach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN i Komisję Samolotową AP.**

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ**Pilot : .....  
(imię i nazwisko, name and surname)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / 31.12.2025

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym,**

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego, club)
- w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail: .....

Numer tel.: .....

Typ loggera: Renkforce GT-730 / GlobalSat DG-100 / inny: .....  
(zakreśl właściwe, mark correct).....  
( podpis zawodnika – pilota dowódcy )

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja .....

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

 TAK NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

 TAK NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Krakowskim.

Podpis wyrażającego zgodę:  
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**..... jako Klub Sportowy .....  
( nazwa klubu sportowego ) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w Konsultacjach Treningowych Kadry Narodowej obejmujących:

- opłatę organizacyjną konsultacji w wysokości 100 zł.(\*)(\*\*),
- pokrycia kosztów udziału w konsultacjach zawodnika w wysokości ..... zł. (\*\*),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*)(\*\*).

.....  
( podpis Dyrekcji, bądź upoważ. przedstawiciela Klubu Sportowego )

(\*) - nie dotyczy pilotów KN i SKJ

(\*\*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów.