



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki



Pobiednik Wielki, dnia 25 marca 2025 r.

Aeroklub Krakowski oraz Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego  
zapraszają do rywalizacji podczas:  
62. LOTU POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI *IM.FRANCISZKA ŻWIRKI*  
|  
68. SAMOLOTOWYCH NAWIGACYJNYCH MISTRZOSTW POLSKI SENIORÓW  
  
ORAZ PONADTO  
53. SAMOLOTOWYCH NAWIGACYJNYCH MISTRZOSTW POLSKI JUNIORÓW

### Pismo Organizacyjne

#### Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2025, w dniach 14-18.05.2025 r. na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim, zostaną przeprowadzone zawody samolotowe w Lataniu Precyzyjnym pod nazwą **62. Lot Południowo-Zachodniej Polski im Franciszka Żwirki / 68. Samolotowe Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Seniorów**, oraz dodatkowo **53. Samolotowe Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Juniorów** [dalej zawody].
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. Na zawodach planowane jest rozegranie 3 konkurencji nawigacyjnych oraz konkurencji lądowań precyzyjnych.
6. Program zawodów przedstawia załącznik nr 1.

#### Kierownictwo zawodów

7. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
  - **Pan Roman Matyjewicz** – jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - **Pan Wojciech Władyka** jako Sędzia Główny Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. **Pan Marian Wieczorek** – będzie pełnił funkcję Przewodniczącego Jury Zawodów.
9. Osoby wymienione w pkt. 7 i pkt. 8 wchodzi w skład Komisji Sportowej Zawodów.
10. Funkcję „Route Plannera” będzie pełnił **Pan Krzysztof Borkowski**. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
11. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

### Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

12. Sędzia Główny zawodów powoła obsługę sędziowską w składzie maksymalnie 8-osobowym.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator zawodów powinien:
  - a) zabezpieczyć udostępnienie max. 3 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
  - b) wyznaczyć minimum 5 osób dla wykonywania funkcji pomocnika sędziego na konkurencję lądowań;
  - c) udostępnić pomieszczenia dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z pilotami;
  - d) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w zawodach paliwem Avgas 100LL.
14. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów.

### Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

15. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych - wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym i Regulaminu Lądowań – edycja 2024 GAC FAI.
16. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

### Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

17. Uczestnik zawodów (pilot-dowódca) musi posiadać:
  - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji;
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego;
  - c) ważne badania lotniczo-lekarskie;
  - d) ważne KWT i KTP;
  - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
18. Zgłoszenia uczestnictwa w zawodach należy przysyłać w terminie do dnia **12.05.2025 r.** Kierownikowi Zawodów oraz Trenerowi KN na adresy e-mail: **[biuro@aeroklubkrakowski.pl](mailto:biuro@aeroklubkrakowski.pl)**, **[komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl](mailto:komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl)**, **[trenerskn@gmail.com](mailto:trenerskn@gmail.com)**
19. Zwolnienia z udziału w zawodach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.
20. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym Seniorów [SKN LP] i Samolotowej Kadry Juniorów [SKJ]:

SENIORZY: Michał Wieczorek, Michał Bartler, Marcin Skalik, Krzysztof Wieczorek, Kamil Wieczorek, Krzysztof Skrętowicz, Marcin Chrzęszcz, Zbigniew Chrzęszcz, Oleksandr Balytskyi, Bolesław Radomski, Jerzy Markiewicz, Szymon Kut.

JUNIORZY: Igor Fałowski, Barbara Wieczorek.
20. Noclegi i wyżywienie
  - a) Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

### Koszty uczestnictwa

21. **Koszty uczestnictwa w zawodach ponoszone przez zawodników:**
  - a) opłata startowa - **350 zł/zawodnik**;
  - b) udział w zawodach wg. kosztów zużytego paliwa lotniczego LL100 (<https://www.aeroklubkrakowski.pl/lotnisko/stacja-paliw/>);
  - c) pozostałe koszty udziału (zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd, paliwo lotnicze na konkurencje i dolot/odlot z zawodów).
22. Piloci SKN w LP mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznanych ryczałtów (300 zł brutto za zawody).

**Uwaga!** Wymagana FV wystawiona na organizatora konsultacji: Aeroklub Krakowski, 30-552 Kraków, ul. Wielicka 42/103, NIP: 682 10 01 920.
23. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia **12.05.2025 r.** na konto bankowe Aeroklubu Krakowskiego Nr **67 2030 0045 1110 0000 0398 1040** z dopiskiem – „**62 LPZP - imię i nazwisko zawodnika – opłata startowa**”.

### **Sprzęt zawodniczy**

24. Przydział samolotów będących w dyspozycji Komisji Samolotowej, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
25. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
26. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
27. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4 godzin dla 1 pilota.
23. Koszty paliwa na dołot na zawody i odłot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.

### **Postanowienia końcowe**

28. Przybycie do miejsca przeprowadzenia zawodów: zawodników, kierownictwa zawodów, Przewodniczącego Jury, obsługi sędziowskiej i pomocników obowiązuje w dniu 14.05.2025 r. do godziny 18.00 czasu lokalnego.
29. Kierownictwo zawodów, personel obsługi sędziowskiej, Jury mogą korzystać z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia, oraz pomocnicy zawodów z wyżywienia.
30. Dzień 18.05.2025 r. jest dniem rozlotów. Nie przewiduje się dnia rezerwowego rozgrywania konkurencji w planie zawodów.

*Kierownik Zawodów*

*Roman Matyjewicz*

**PROGRAM 62. LOTU POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI IM. FRANCISZKA ŻWIRKI / 68. SNMP****14.05.2025 r.**

do godz. 18.00 Przybycie zawodników, kierownictwa, obsługi sędziowskiej.

do godz. 20.00 Przylot samolotów.

Godzina i dzień otwarcia zawodów, briefing informacyjny dla zawodników, kierownictwa, Jury i obsługi sędziowskiej zostanie podany w dniu 14.05.2025 r. podczas Konsultacji KN na tablicy informacyjnej i poprzez platformę Internetową WhatsApp.

**UWAGA!** 1. PLAN dnia zawodów może ulegać zmianie.

2. PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na tablicy informacyjnej i poprzez platformę WhatsApp.

**Wykaz przyznaných samolotów KS AP pilotom Samolotowej SKN LP i KN Juniorów**

| L.P. | IMIĘ I NAZWISKO      | KLUB SPORTOWY          | SAMOLOT        |
|------|----------------------|------------------------|----------------|
| 1    | Michał Wieczorek     | Aeroklub Krakowski     | SP-KWW         |
| 2    | Michał Bartler       | Aeroklub Stalowowolski | SP-KCH         |
| 3    | Marcin Skalik        | Aeroklub Częstochowski | SP-KCH         |
| 4    | Krzysztof Wieczorek  | Aeroklub Krakowski     | SP-AKP         |
| 5    | Kamil Wieczorek      | Aeroklub Krakowski     | SP-KWW         |
| 6    | Krzysztof Skrętowicz | Aeroklub Częstochowski | SP-AKP         |
| 7    | Marcin Chrzęszcz     | Aeroklub Wrocławski    | SP-KWW         |
| 8    | Zbigniew Chrzęszcz   | Aeroklub Dolnośląski   | SP-KCH         |
| 9    | Oleksandr Balytskyi  | Aeroklub Radomski      | SP-AKP         |
| 10   | Bolesław Radomski    | Aeroklub Pomorski      | SP-AKO         |
| 11   | Jerzy Markiewicz     | Aeroklub Krakowski     | SP-AKO         |
| 12   | Szymon Kut           | Aeroklub Częstochowski | SP-AKO         |
| 13   | Igor Fałowski        | Aeroklub Podhalański   | Samolot własny |
| 14   | Barbara Wieczorek    | Aeroklub Krakowski     | SP-RBB         |

**UWAGA!**

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SG AP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania odbywa się zgodnie z zasadami ustalonymi w Aeroklubie Polskim.
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w zawodach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN i Komisję Samolotową AP.

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH SPORTOWYCH**

Pilot : .....  
(imię i nazwisko, name and surname)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ...../ 31.12.2025

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w 62. Locie Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki / 68. Samolotowych Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski Seniorów ... oraz: dotyczy JUNIORÓW (rocznik 2000 i młodsze) - 53. Samolotowych Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski Juniorów \* skreśl jeśli nie dotyczy !!**

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego, club)
- w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania LL),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail: .....

Numer tel.: .....

Typ loggera: Renkforce GT-730 / GlobalSat DG-100 / inny: .....  
(zakreśl właściwe, mark correct)

.....  
( podpis zawodnika – pilota dowódcy )

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja .....

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

TAK  NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

TAK  NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Krakowskim.

Podpis wyrażającego zgodę:  
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**

..... jako Klub Sportowy .....  
( nazwa klubu sportowego ) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w zawodach w ....., obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości 350 zł. (\*),
- pokrycia kosztów udziału w zawodach zawodnika w wysokości ..... zł. (\*),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*).

.....  
( podpis Dyrekcji, bądź upoważ. przedstawiciela Klubu Sportowego )

(\*)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów