



Durbaszka – wspólny trening na zboczach modelarzy Aeroklubu Krakowskiego z kolegami z Krakowa. Fot. Leszek Szwed

# Sekcja Modelarska Aeroklubu Krakowskiego

KRZYSZTOF GAWŁOWSKI

**Walne zebranie Sekcji Modelarskiej Aeroklubu Krakowskiego odbyło się 26 listopada 2014 r. Przez ostatnie dwie kadencje funkcję przewodniczącego Sekcji pełnił Leszek Szwed. Nowym przewodniczącym wybrany został Wojciech Bochniak. Przy okazji warto wspomnieć o działalności tej bardzo zasłużonej dla polskiego modelarstwa placówki.**

**M**odelarstwo lotnicze jest nierozdzielnie związane z Aeroklubem Krakowskim od początku jego działalności. Już na pierwszym zebraniu Zarządu Akademickiego Aeroklubu Krakowskiego 1 lutego 1928 r. powołano w ramach Sekcji Technicznej m.in. dział modelarski. Głównym propagatorem modelarstwa w tamtym okresie w Krakowie był Ludwik Piątek, który pełnił wówczas funkcję instruktora. Czołowymi zawodnikami byli wtedy tacy krakowscy modelarze, jak m.in. Eugeniusz Sularz i Stanisław Sęk – zwycięzcy wielu ogólnopolskich zawodów. Jako ciekawostkę warto wspomnieć, że na początku lat 30. krakowscy modelarze pod kierownictwem właśnie Ludwika Piątka zbudowali dla Aeroklubu Krakowskiego szybowiec szkolny CW-3.

Dzisiaj modelarze Aeroklubu Krakowskiego, podobnie jak w całym kraju, muszą borykać się z ograniczonymi środkami na prowadzenie swojej działalności.

Również warunki lokalowe pozostawiają wiele do życzenia. Mieszcząca się w budynku przy ul. Sadowej 9 w Krakowie modelarnia aeroklubowa znajduje się od wielu lat w stanie wymagającym remontu, na który brak jest środków. Przysłowiowe „światelko w tunelu” pojawiło się na początku 2014 r. wraz z wyborem nowego Zarządu Aeroklubu Krakowskiego i jego prezesa Janusza Nowaka, a także z powołaniem na stanowisko dyrektora Saby Hawryłko. Obecny Zarząd deklaruje chęć udzielenia modelarzom większego niż do tej pory wsparcia. Zacieśniają się ponadto kontakty z Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie, którego dyrekcja bardzo chętnie gości na swoim terenie modelarzy Aeroklubu Krakowskiego przy okazji odbywających się tam różnych imprez.

Modelarnią Sekcji od wielu lat kieruje Tadeusz Kasprzycki, który jednocześnie jest instruktorem, menadżerem i trenerem. Dzięki jego niestrudzonej pracy wyszkoleni przez niego modelarze odnieśli i odnoszą szereg sukcesów, również na arenie międzynarodowej.

Zajęcia w modelarni prowadzone są dwa razy w tygodniu: we wtorki w godz. 17-19 oraz w czwartki w godz. 16-19. Uczęszcza na nie obecnie 15 chłopców w wieku od 8 do 16 lat. Najmłodszy swoją przygodę z modelarstwem lotniczym rozpoczynają od budowy latawców piaskich i prostych modeli rzutków, aby następnie przejść do konstrukcji bardziej zaawansowanych – modeli szybowców i motoszybowców zdalnie sterowanych „Jastrząb” i „Pelikan” oraz raketoplanów.



Konkurs modeli latających w Krakowie w 1932 r. Instruktor Ludwik Piątek wraz ze zwycięzcami – krakowskimi modelarzami. Fot. Archiwum NAC





**Grupa dzieci i młodzieży uczestniczących w zajęciach w modelarni przy ul. Sadowej w Krakowie. Fot. Autor**



**Kierownik modelarni i jednocześnie instruktor modelarstwa Aeroklubu Krakowskiego Tadeusz Kasprzycki podczas zajęć z młodzieżą. Fot. Autor**



**Kłpa Aeroklubu Krakowskiego, w tym medalści Mistrzostw Świata Modeli Kosmicznych w Serbii w 2010 r. Od lewej stoją: Paweł Janisiewicz, Marcin Wieczorek, Tadeusz Kasprzycki, Leszek Szwed i Artur Szwed. Fot. M. Wieczorek**

Początkujący modelarze Aeroklubu Krakowskiego mają okazję skonfrontować swoje umiejętności z innymi młodymi modelarzami na wielu imprezach organizowanych przez Sekcję Modelarską. Cyklicznie rozgrywane są zawody mające na celu m.in. propagowanie modelarstwa i lotnictwa wśród dzieci i młodzieży niezrzeszonej i zrzeszonej w innych niż aeroklubowych ośrodkach modelarskich. Co roku odbywają się zawody modeli halowych w kategorii F1N i modeli kartonowych, zawody modeli balonów na ogrzane powietrze, zawody latawców i dla młodych modelarzy – lotników.

zbudowanym w latach 80. asfaltowym pasem startowym. Przeprowadzono tam dotychczas wiele zawodów ogólnokrajowych oraz o charakterze międzynarodowym, a w sierpniu 2015 r. odbył się mają mistrzostwa Polski modeli makiet zdalnie sterowanych. Ponadto dwa razy w roku na zbiegu w okolicach Górskiego Ośrodka Szkolno-Wypoczynkowego na Durbaszcze rozgrywane są zawody modeli szybowców zbiegowych.

W ostatnich latach modelarze Aeroklubu Krakowskiego startowali w wielu najwyższej rangi imprezach krajowych i zagranicznych zdobywając najcenniejsze medale. Szczególnie warte podkreślenia były bardzo

dobre wyniki na zawodach rangi mistrzostw Europy i mistrzostw świata. Ich medalistami byli: Marcin Wieczorek, Maciej Podołowski, Łukasz Piechówka, Artur Szwed (aktualnie I miejsce w klasyfikacji końcowej Pucharu Świata w 2014 r. w klasie S8E/P) i Paweł Janisiewicz. Cieszą bardzo dobre wyniki juniora Jasia Irzyka w zawodach kategorii S-8D Pucharu Świata rozegranych we wrześniu 2014 r. w Nowym Targu. W zawodach krajowych w czółówce znaleźli się: Jan Dłhm w kategorii F1D, Wojciech Pilch w kategorii F4H i Wojciech Bajor w F4C. Świetnie też zadebiutował w rywalizacji Wojciech Bochniak zwyciężając w jednej z kategorii zawodów Pucharu Centralnej Europy Modeli Wodnosamolotów Sterowanych, rozegranych w dniach 19-22 czerwca 2014 r. w Starym Dworze nad zalewem Siemianówka. Relacja z tej imprezy zamieszczona była w nr 7/2014 „Modelarza”. Bardzo cieszą dobre wyniki sportowe seniorów, ale nie zapominajmy, że bez ciężkiej i żmudnej pracy z dziećmi i młodzieżą uzyskanie takich osiągnięć w przyszłości będzie bardzo trudne.

Często podkreśla się, że modelarstwo lotnicze stanowi pierwszy krok na drodze do „prawdziwego lotnictwa”. Na przykładzie Aeroklubu Krakowskiego można rozszerzyć to powiedzenie: „modelarstwo lotnicze jest pierwszym krokiem do osiągnięcia sukcesów w lotnictwie”. Wielokrotny medalista zawodów międzynarodowych w kategorii S-8D juniorów, w tym mistrz Europy z 2009 r. oraz drużynowy mistrz świata z 2010 r. i drużynowy mistrz Europy z 2007 i 2009 r. – Marcin Wieczorek, w rozgrywanych w 2014 r. w Toruniu XIX Samolotowych Rajdowych Mistrzostwach Świata wraz z Michałem Wieczorkiem zajął III miejsce indywidualnie i I zespołowo. W ślady Marcina próbują zapewne iść i inni modelarze Aeroklubu Krakowskiego, którzy rozpoczęli już przygodę z lataniem na szybowcach. Nie wiadomo tylko, czy czas pozwoli im na dalsze udziały w zawodach modelarskich i odnoszenie kolejnych sukcesów.

Na zakończenie należy dodać, że ogromne zasługi dla rozwoju modelarstwa rozwijającego się w ramach Aeroklubu Krakowskiego wnieśli: Stanisław Zurad, Henryk Bazylewicz, Ireneusz Pudełko, Edward Ciapała, Franciszek Glasowicz, Ryszard Czechowski. Lista ta jest jednak otwarta, a dzięki ogromnemu osobistemu zaangażowaniu takich ludzi jak Tadeusz Kasprzycki możemy być spokojni o przyszłość krakowskiego modelarstwa lotniczego i kosmicznego. □



**Stoisko Aeroklubu Krakowskiego na X Małopolskim Pikniku Lotniczym zorganizowanym na terenie Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie**